

Изобретение относится к автомобилестроению, а именно к устройствам ручного управления автомобилями для лиц с нарушением функций нижних конечностей.

Устройство для ручного управления автомобилем состоит из суппорта (1), жестко закрепленного под рулем автомобиля, на котором горизонтально закреплен посредством вертикальной оси (2) цилиндрический корпус (4), в котором размещена изогнутая рукоятка (10) с неподвижной ручкой на одном конце, расположенной вблизи руля. На другом конце рукоятки (10) шарнирно закреплена посредством рычага (11) телескопическая тяга (12), шарнирно соединенная с педалью сцепления (13). К корпусу (4) шарнирно закреплена телескопическая тяга (7), шарнирно соединенная с педалью тормоза (8), и конец возвратной пружины (9) корпуса (4) в начальное положение, другой конец которой прикреплен к суппорту (1). На ручке шарнирно закреплен рычаг акселератора, соединенный тросом с оболочкой (18) с педалью акселератора (19).

П. формулы: 4

Фиг.: 2

